CAME
CANCELLI AUTOMATICI

CE

319U17

QUADRO COMANDO PER MOTORIDUTTORI A 24V

SERIE ZL180

Italiano	IT
English	EN
Français	FR
Русский	RU

MANUALE D'INSTALLAZIONE

ZL180

Italiano IT

"IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE"

"ATTENZIONE: L'INSTALLAZIONE NON CORRETTA PUÓ CAUSARE GRAVI DANNI, SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE"

"IL PRESENTE MANUALE É DESTINATO ESCLUSIVAMENTE A INSTALLATORI PROFESSIONALI O A PERSONE COMPETENTI"

1 Legenda simboli

Questo simbolo indica parti da leggere con attenzione.

Questo simbolo indica parti riguardanti la sicurezza.

Questo simbolo indica cosa comunicare all'utente.

2 Destinazione e ambiti d'impiego

2.1 - DESTINAZIONE D'USO

Il quadro comando ZL180 è stato progettato per il comando delle automazioni per cancelli a battente F7024N, A3024N e A5024N.

Ogni installazione e uso difformi da quanto indicato nel seguente manuale sono da considerarsi vietate.

2.2 - AMBITI D'IMPIEGO

Rispettare distanze e diametri dei cavi come indicato nella tabella "tipo cavi e spessore minimi".
La potenza complessiva dei motori non deve superare i 300 W.

3 Riferimenti normativi

Came Cancelli Automatici è un'azienda certificata per il sistema di gestione della qualità aziendale ISO 9001:2000 e di gestione ambientale ISO 14001. Came progetta e produce interamente in Italia.
Il prodotto in oggetto è conforme alle seguenti normative: vedi paragrafo 13 - Dichiarazione di conformità - pag. 21.

4 Descrizione

Progettata e costruita interamente dalla CAME Cancelli Automatici S.p.A. Garantita 24 mesi salvo manomissioni.

Il quadro comando va alimentato a 230 V AC, con frequenza max 50/60 Hz.

I dispositivi di comando e gli accessori sono a 24 V. Attenzione! gli accessori non devono superare complessivamente i 34 W.

La centralina è dotata di un dispositivo amperometrico che controlla costantemente il valore della spinta del motore. Quando il cancello incontra un ostacolo, immediatamente il sensore amperometrico rileva un sovraccarico nella spinta einterviene nel movimento del cancello invertendone la direzione:
- lo riapre quando si sta chiudendo(1);
- lo richiude quando si sta aprendo.

(1) *Attenzione: in questo caso, dopo 3 rilevamenti d'ostacolo consecutivi, il cancello si ferma in apertura e viene esclusa la chiusura automatica; per riprendere il movimento bisogna premere il pulsante di comando o usare il radiocomando.*

Tutte le connessioni sono protette da fusibili rapidi, vedi tabella.

La scheda eroga e controlla le seguenti funzioni:
- chiusura automatica dopo un comando di apertura;
- prelampeggio dell'indicatore di movimento;
- rilevazione d'ostacolo a cancello fermo in qualsiasi punto;
- verifica continua del funzionamento fotocellule.

Le modalità di comando che è possibile definire sono:
- apertura/chiusura;
- apertura/chiusura ad azione mantenuta;
- apertura parziale;
- stop totale;
- apertura/stop/chiusura.

Le fotocellule, dopo la rilevazione di un ostacolo, possono provocare, secondo la modalità di collegamento:
- la riapertura se il cancello sta chiudendo;
- lo stop parziale.

Appositi trimmers regolano:
- il tempo di intervento della chiusura automatica;
- ritardo chiusura del motoriduttore M2;
- la sensibilità di rilevazione del dispositivo amperometrico, separatamente per la marcia normale e per il rallenta-mento.

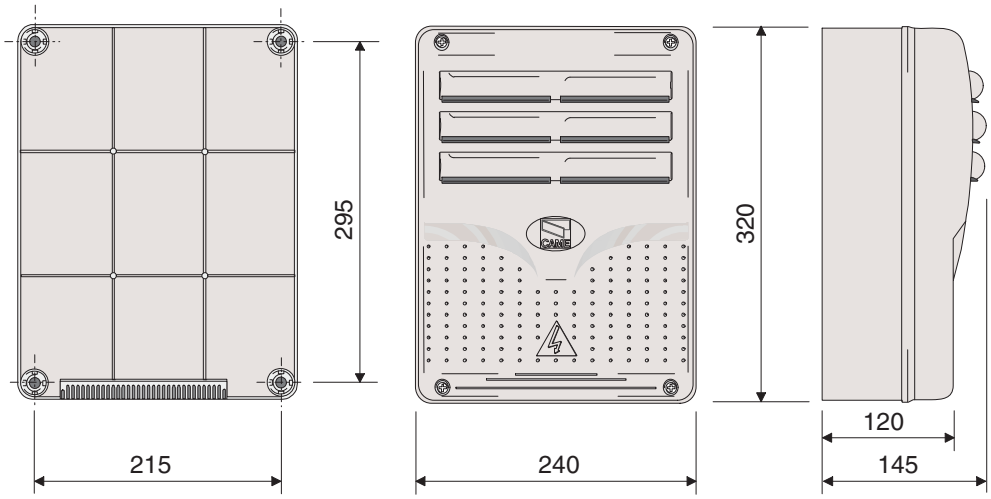
Ulteriori opzioni implementate:
- controllo di un solo motoriduttore;
- riduzione della velocità periferica (per ante oltre i 3 m);
- possibilità di trasformare la funzione del finecorsa di apertura da Stop a Rallentamento. Con la funzione di rallentamento è obbligatoria la battuta di arresto meccanico;
- collegamento di una elettroserratura (in alternativa al 2° canale radio oppure alla lampadina spia "cancello aperto") con eventuale aggiunta della funzione "colpo d'ariete".

DATI TECNICI	
tensione di alimentazione	230 V - 50/60 Hz
potenza massima ammessa	300 W
assorbimento a riposo	85 mA
potenza massima per accessori a 24 V	34 W
classe di isolamento dei circuiti	II
materiale del contenitore	ABS
grado di protezione del contenitore	IP54
temperatura di esercizio	-20 / +55°C

TABELLA FUSIBILI	
a protezione di:	**fusibile da:**
Motore/i	6.4 A-F
Scheda elettronica (linea)	1.6 A-F
Accessori	2 A-F
Dispositivi di comando (centralina)	630 mA-F

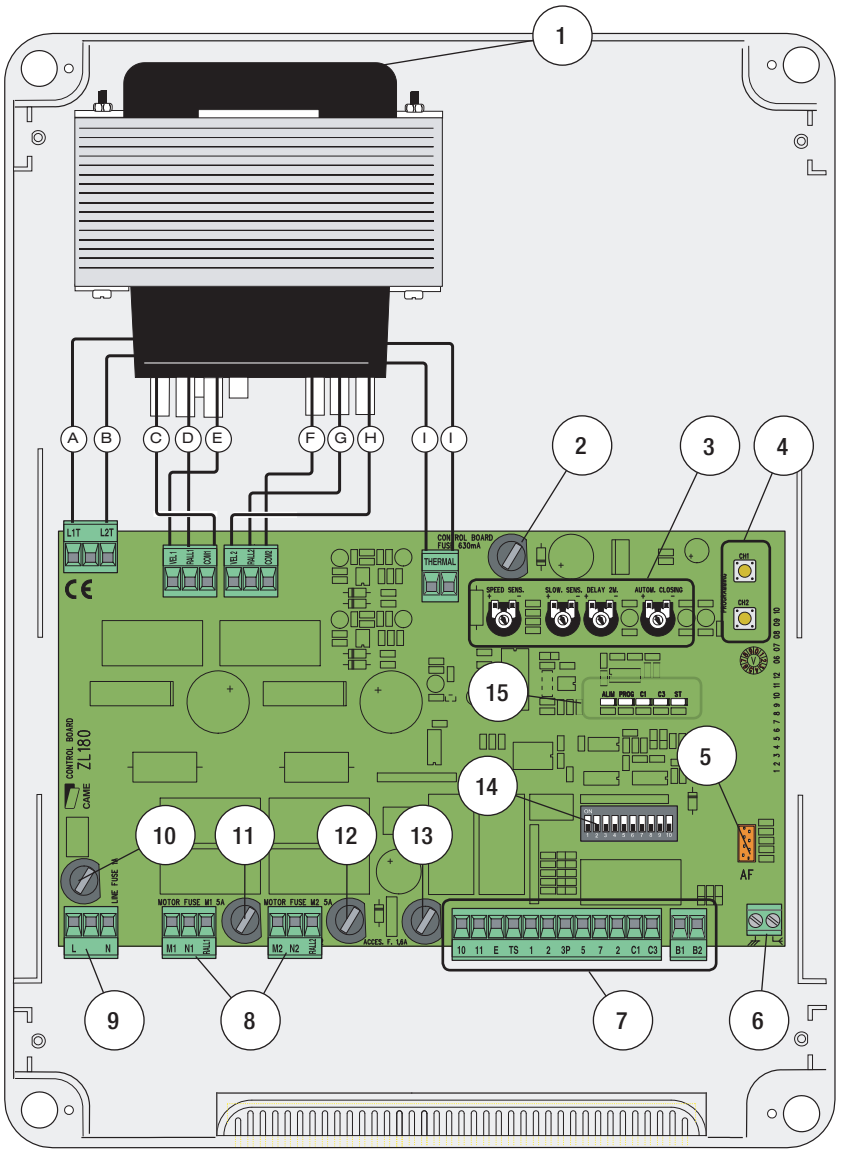
 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

4.1 - DIMENSIONI, INTERASSI E FORI DI FISSAGGIO



4.2 - COMPONENTI PRINCIPALI

1 - Trasformatore
2 - Fusibile della centralina
3 - Trimmers per le varie regolazioni (vedi pag. 9)
4 - Pulsanti per la memorizzazione del codice radio
5 - Connettore per la scheda di radiofrequenza per il comando a distanza
6 - Morsettiera per il collegamento dell'antenna
7 - Morsettiera per il collegamento di accessori, dispositivi di comando e sicurezza
8 - Morsettiere per il collegamento dei motoriduttori
9 - Morsettiera per l'alimentazione di rete a 230VAC
10 - Fusibile di linea
11 - Fusibile del motore M1
12 - Fusibile del motore M2
13 - Fusibile degli accessori
14 - Selettore delle funzioni
15 - Gruppo Led di controllo e di segnalazione



COLLEGAMENTI AL TRASFORMATORE

A = Bianco
B = Nero
C = Viola
D = Grigio
E = Arancione
F = Rosso
G = Blu
H = Marrone
I = Giallo

⚠ Attenzione! Prima di intervenire sull'apparecchiatura, togliere la tensione di linea e scollegare le batterie di emergenza (se presenti).

 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

5 Installazione

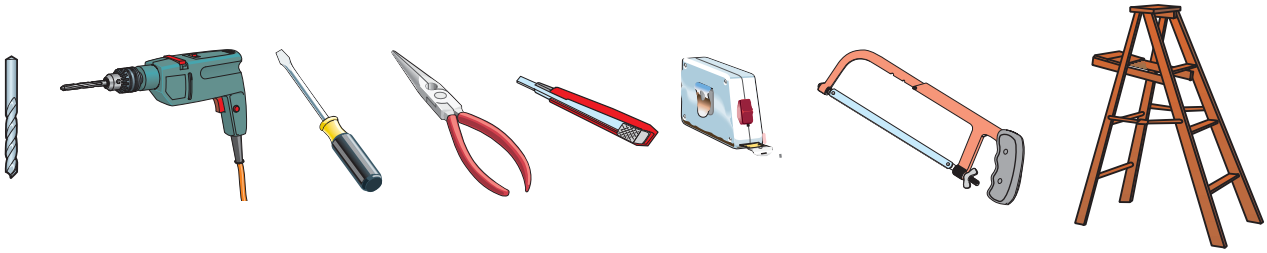
5.1 - VERIFICHE PRELIMINARI

⚠ Prima di procedere all'installazione è necessario:

- Verificare che il punto di fissaggio del quadro elettrico sia in una zona protetta dagli urti, che le superfici di ancoraggio siano solide, e che il fissaggio venga fatto con elementi idonei (viti, tasselli, ecc) alla superficie.
- Prevedere adeguato dispositivo di disconnesione onnipolare, con distanza maggiore di 3 mm tra i contatti, a sezionamento dell'alimentazione
- ⏚ Verificare che le eventuali connessioni interne al contenitore (eseguite per la continuità del circuito di protezione) siano provviste di isolamento supplementare rispetto ad altre parti conduttrici interne.
- Predisporre tubazioni e canaline adeguate per il passaggio dei cavi elettrici garantendone la protezione contro il danneggiamento meccanico.

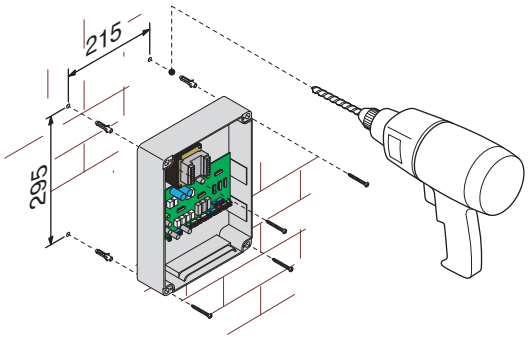
5.2 - ATTREZZI E MATERIALI

Assicurarsi di avere tutti gli strumenti ed il materiale necessario, per effettuare l'installazione nella massima sicurezza, secondo le normative vigenti. Ecco alcuni esempi.

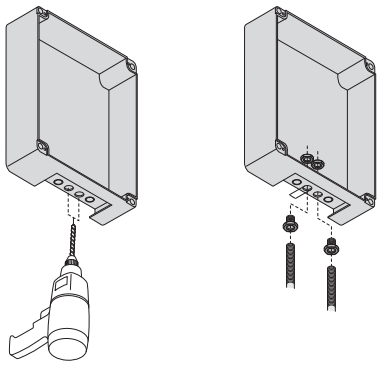


5.3 - FISSAGGIO E MONTAGGIO DELLA SCATOLA

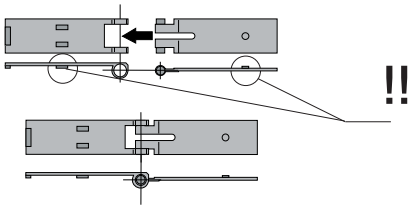
Fissare la base del quadro in una zona protetta; si consiglia di usare viti di diametro max. 6 mm testa bombata con impronta a croce.



Forare sui fori presfondati e inserire i pressacavi con i tubi corrugati per il passaggio dei cavi elettrici.
N.B.: i fori presfondati hanno diametri differenti: 23, 29 e 37 mm.

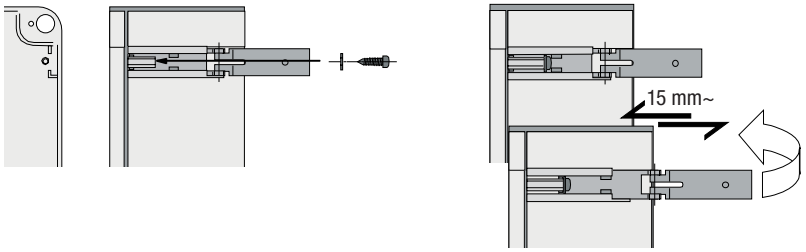


Assemblare le cerniere a pressione.



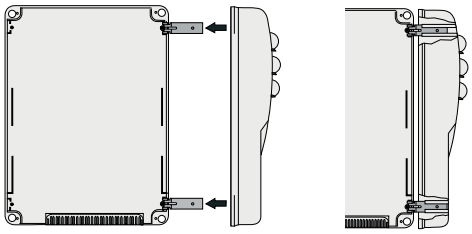
 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

Inserire le cerniere nella scatola (sul lato destro o sinistro a scelta) e fermarle con le viti e le rondelle in dotazione.

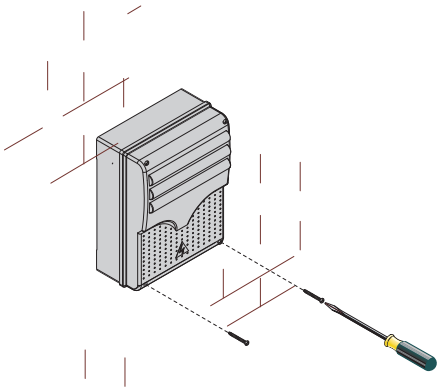


scorrono per ruotare

Inserire, a scatto, il coperchio sulle cerniere. Chiuderlo e fissarlo con le viti in dotazione.



Dopo le regolazioni e settaggi, fissare il coperchio con le viti in dotazione.



6 Collegamenti elettrici

6.1 TIPO CAVI E SPESSORI MINIMI

Collegamento	Tipo cavo	Lunghezza cavo 1 < 10 m	Lunghezza cavo 10 < 20 m	Lunghezza cavo 20 < 30 m
Alimentazione quadro 230 V	FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1	3G x 1,5 mm^2	3G x 2,5 mm^2	3G x 4 mm^2
Alimentazione motore 24 V		3 x 1 mm^2	3 x 1,5 mm^2	3 x 2,5 mm^2
Lampeggiatore		2 x 0,5 mm^2	2 x 1 mm^2	2 x 1,5 mm^2
Trasmettitori fotocellule		2 x 0,5 mm^2	2 x 0.5 mm^2	2 x 0,5 mm^2
Ricevitori fotocellule		4 x 0,5 mm^2	4 x 0,5 mm^2	4 x 0,5 mm^2
Alimentazione accessori		2 x 0,5 mm^2	2 x 0,5 mm^2	2 x 1 mm^2
Dispositivi di comando e di sicurezza		2 x 0,5 mm^2	2 x 0,5 mm^2	2 x 0,5 mm^2
Collegamento antenna	RG58	max. 10 m		

N.B. Qualora i cavi abbiano lunghezza diversa rispetto a quanto previsto in tabella, si determini la sezione dei cavi sulla base dell'effettivo assorbimento dei dispositivi collegati e secondo le prescrizioni indicate dalla normativa CEI EN 60204-1.
Per i collegamenti che prevedano più carichi sulla stessa linea (sequenziali), il dimensionamento a tabella deve essere riconsiderato sulla base degli assorbimenti e delle distanze effettivi.
Per i collegamenti di prodotti non contemplati in questo manuale fa fede la documentazione allegata ai prodotti stessi.

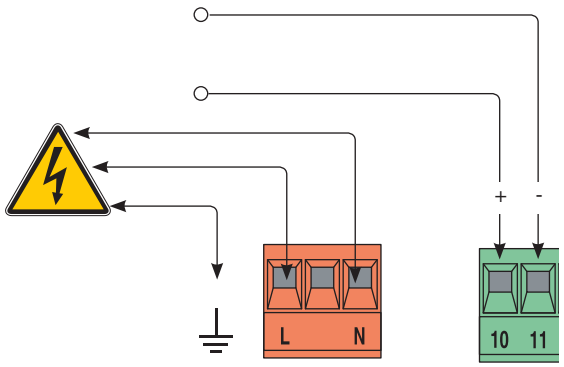
 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

6.4 - ALIMENTAZIONE E ACCESSORI

Morsetti per l'alimentazione degli accessori:
- a 24 V AC (corrente alternata) normalmente;
- a 24 V DC (corrente continua) quando intervengono le batterie d'emergenza;

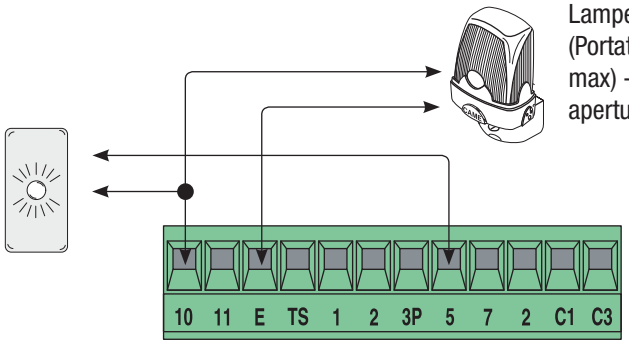
Potenza complessiva consentita: 34 W

Alimentazione 230 V AC,
frequenza 50/60 Hz



6.3- DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE E ILLUMINAZIONE

Lampadina spia cancello aperto (Portata contatto: 24 V - 3 W max) - Segnala la posizione del cancello aperto. Si spegne quando il cancello è chiuso.
(Vedi anche cap. 6.5)



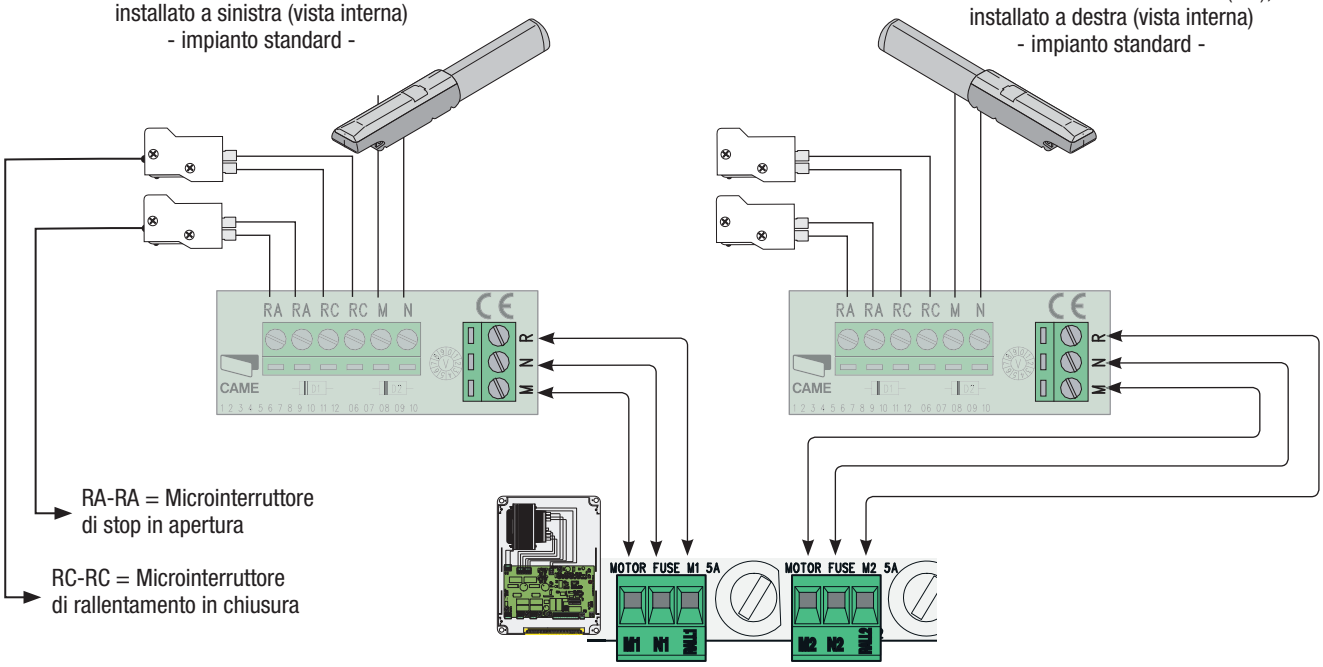
Lampeggiatore di movimento (Portata contatto: 24 V - 25 W max) - Lampeggia durante le fasi di apertura e chiusura del cancello.

 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

motoriduttori A3024N-A5024N

Motoriduttore a 24V DC
ad azione ritardata in apertura (M1),
installato a sinistra (vista interna)
- impianto standard -

Motoriduttore a 24V DC
ad azione ritardata in chiusura (M2),
installato a destra (vista interna)
- impianto standard -



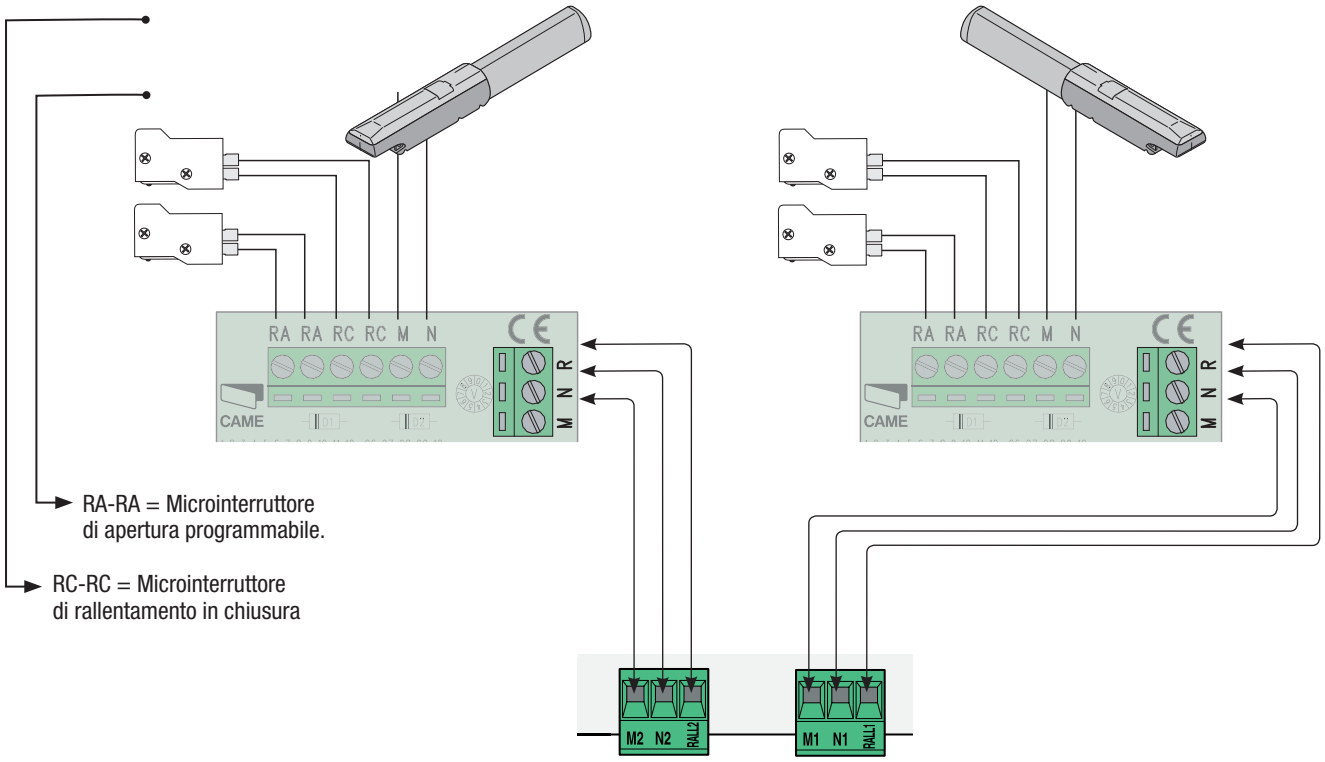
RA-RA = Microinterruttore
di stop in apertura

RC-RC = Microinterruttore
di rallentamento in chiusura

motoriduttori A3024N-A5024N

Motoriduttore a 24V DC
ad azione ritardata in chiusura (M2),
installato a destra (vista interna)
- impianto standard -

Motoriduttore a 24V DC
ad azione ritardata in apertura (M1),
installato a sinistra (vista interna)
- impianto standard -



RA-RA = Microinterruttore
di apertura programmabile.

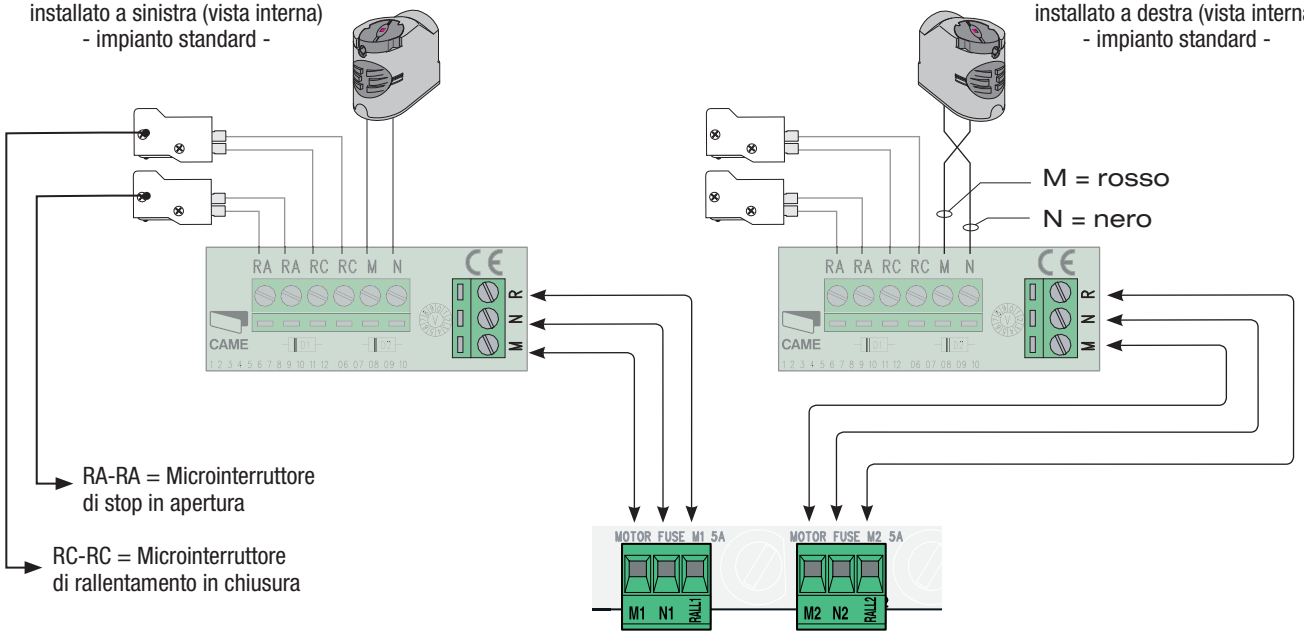
RC-RC = Microinterruttore
di rallentamento in chiusura

 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

motoriduttori F7024N

Motoriduttore a 24V DC
ad azione ritardata in apertura (M1),
installato a sinistra (vista interna)
- impianto standard -

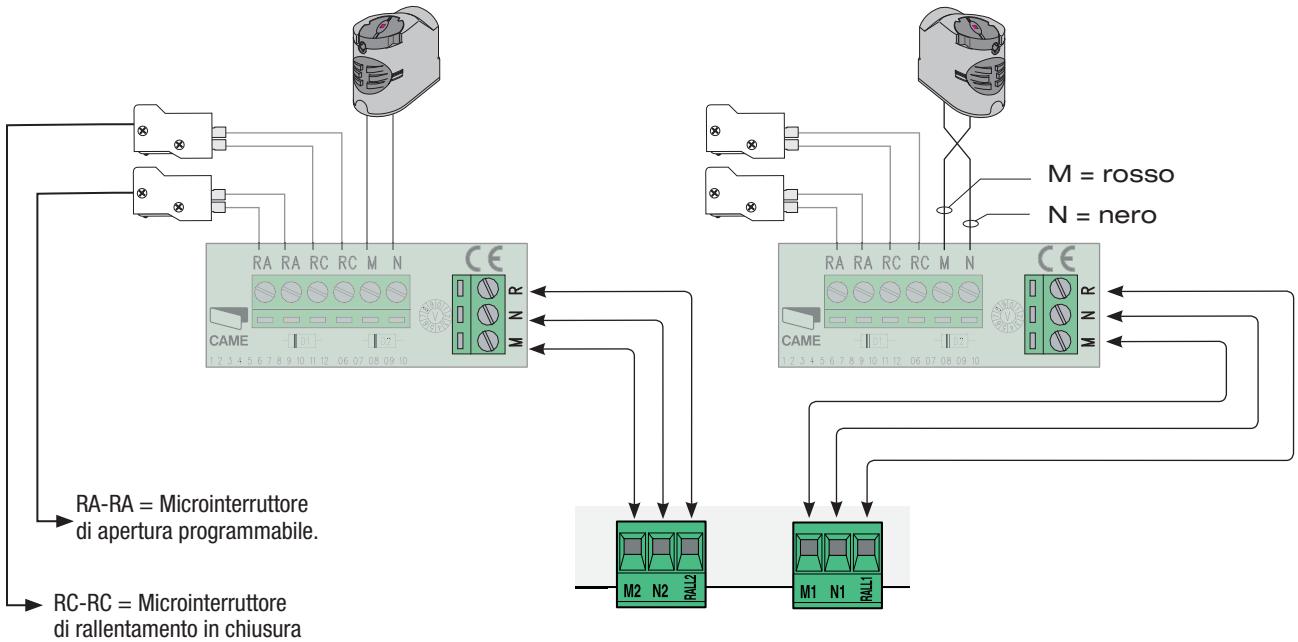
Motoriduttore a 24V DC
ad azione ritardata in chiusura (M2),
installato a destra (vista interna)
- impianto standard -



motoriduttori F7024N

Motoriduttore a 24V DC
ad azione ritardata in chiusura (M2),
installato a sinistra (vista interna)
- impianto standard -

Motoriduttore a 24V DC
ad azione ritardata in apertura (M1),
installato a destra (vista interna)
- impianto standard -



 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

ZL180 è tarato per il comando dei modelli F7024N o A3024N per ante fino a 3 metri.

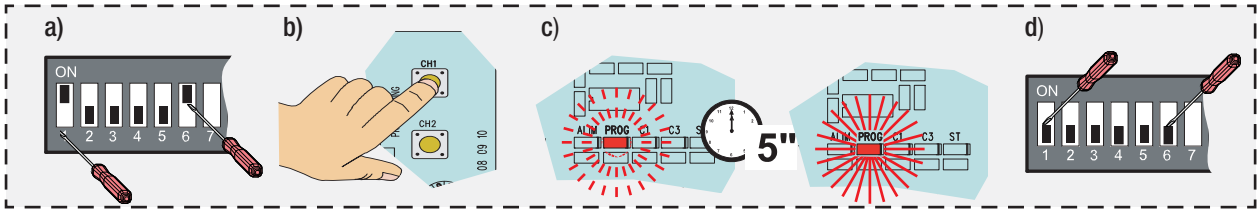
Per comandare i modelli A5024N (oltre 3 m di larghezza anta) e ridurre la velocità periferica, operare come segue:

a) - Selezionare i **dip 1 e 6 in ON** (e i dip 2, 3, 4, 5 in OFF);
b) - **premere CH1**: il led rosso PROG inizia a lampeggiare;
c) - quando il **led rimane acceso** (dopo circa 5 s) l'operazione è terminata;
d) - riportare i **dip in OFF** (o allo stato precedente, determinato dalla selezione delle funzioni, vedi par. 7 pag. 12).

N.B.: per tornare alla selezione di default, seguire la stessa procedura premendo CH2.

CH1 = A5024N

default
CH2 = A3024N
F7024N



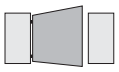
Il quadro è predisposto per il controllo di due motoriduttori (cancelli a 2 ante).

Nel caso di un solo motoriduttore (cancelli a 1 anta; motore M2), operare come segue:

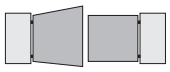
a) - Selezionare i **dip 4 e 6 in ON** (e i dip 1, 2, 3, 5 in OFF);
b) - **premere CH1**: il led rosso PROG inizia a lampeggiare;
c) - quando il **led rimane acceso** (dopo circa 5 s) l'operazione è terminata;
d) - riportare i **dip in OFF** (o allo stato precedente, determinato dalla selezione delle funzioni, vedi par. 7 pag. 12).

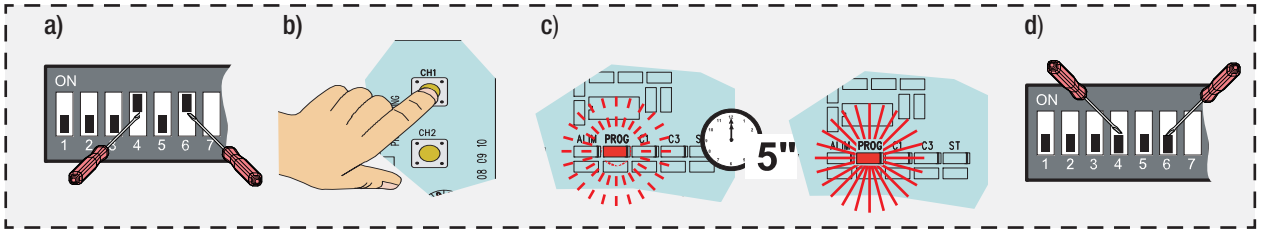
N.B.: per tornare alla selezione di default, seguire la stessa procedura premendo CH2.

CH1 = 1 anta



default
CH2 = 2 ante





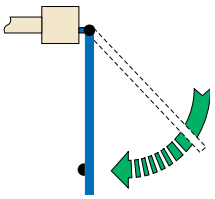
I microinterruttori collegati sui morsetti RA, di default determinano lo stop in apertura.

Se si vuole invece il rallentamento in apertura è obbligatoria la battuta di arresto meccanica, operare come segue:

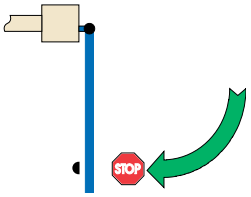
a) - Selezionare i **dip 5 e 6 in ON** (e i dip 1, 2, 3, 4 in OFF);
b) - **premere CH2**: il led rosso PROG inizia a lampeggiare;
c) - quando il **led rimane acceso** (dopo circa 5 s) l'operazione è terminata;
d) - riportare i **dip in OFF** (o allo stato precedente, determinato dalla selezione delle funzioni, vedi par. 7 pag. 12).

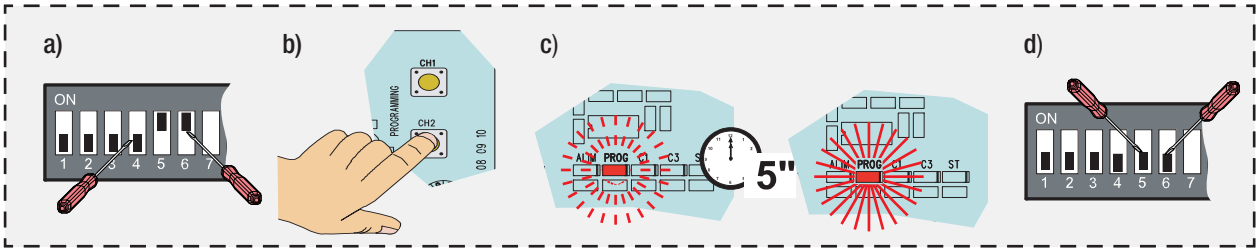
N.B.: per tornare alla selezione di default, seguire la stessa procedura premendo CH1.

CH2 = Rallentamento in apertura



default CH1 = Stop in apertura





 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

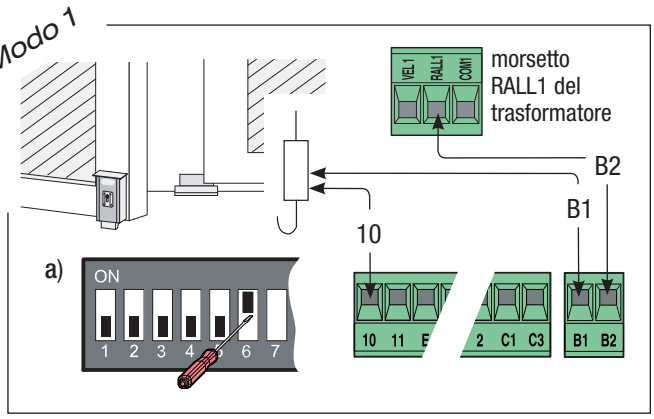
6.5- SERRATURA ELETTRICA

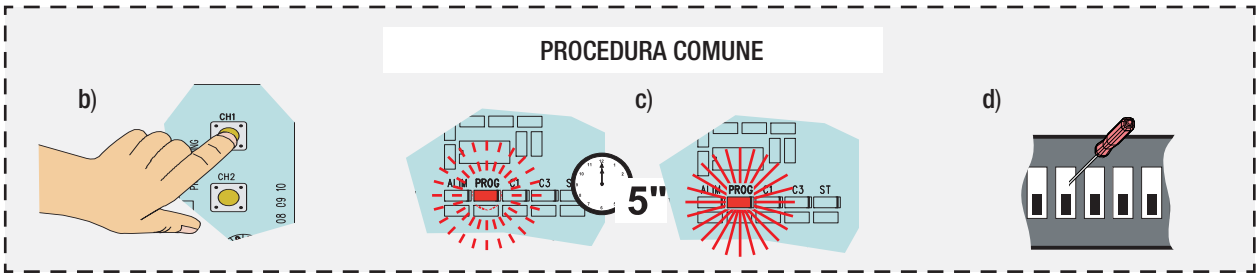
ZL180 consente di collegare, in due modalità alternative, un'elettroserratura a 12 V (15 Wmax) e, se necessario, attivare anche la funzione "colpo d'ariete".

Modo 1 - Esclude l'utilizzo del 2° canale radio su B1-B2; dopo averla connessa, operare come segue:

a) - Selezionare il **dip 6 in ON** (e i dip 1, 2, 3, 4, 5 in OFF);
b) - **premere CH1**: il led rosso PROG inizia a lampeggiare;
c) - quando il **led rimane acceso** (dopo circa 5 s) l'operazione è terminata;
d) - riportare i **dip in OFF** (o allo stato precedente, determinato dalla selezione delle funzioni, vedi par. 7 pag. 12).

N.B.: per tornare alla selezione di default (2° canale radio su B1-B2), seguire la stessa procedura premendo CH2.

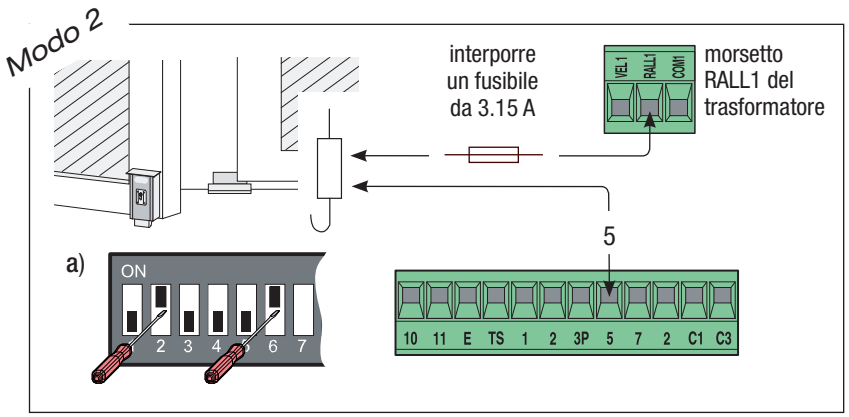




Modo 2 - Non permette il collegamento di una lampada spia su 10-5; dopo averla connessa:

a) - Selezionare i **dip 2 e 6 in ON** (e i dip 1, 3, 4, 5 in OFF);
b), **c**), **d**) - continuare con la **PROCEDURA COMUNE** sudescritta.

N.B.: per tornare alla selezione di default (lampada spia su 10-5), seguire la stessa procedura premendo CH2.

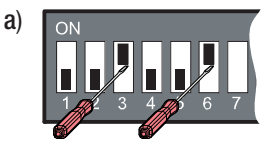


In entrambe le modalità, per attivare il "colpo d'ariete"[1]:

a) - Selezionare i **dip 3 e 6 in ON** (e i dip 1, 2, 4, 5 in OFF);
b), **c**), **d**) - continuare con la **PROCEDURA COMUNE** sudescritta.

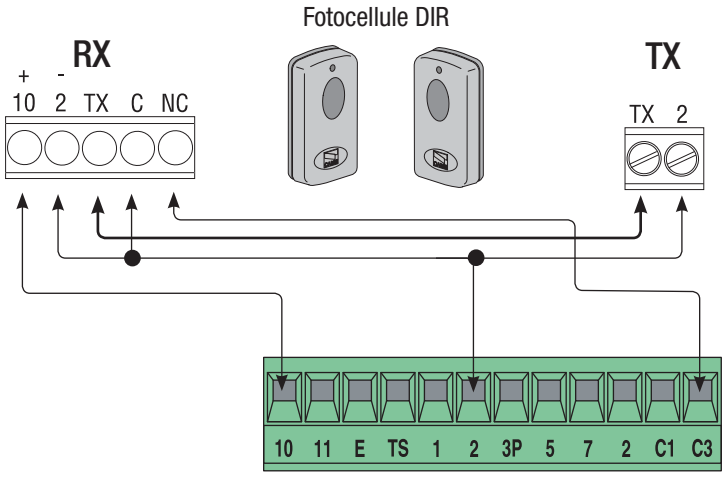
N.B.: per escludere il colpo d'ariete, seguire la stessa procedura premendo CH2.

[1] Ad ogni comando di apertura, le ante premono in battuta di chiusura per un secondo, facilitando l'operazione di sgancio dell'elettroserratura.

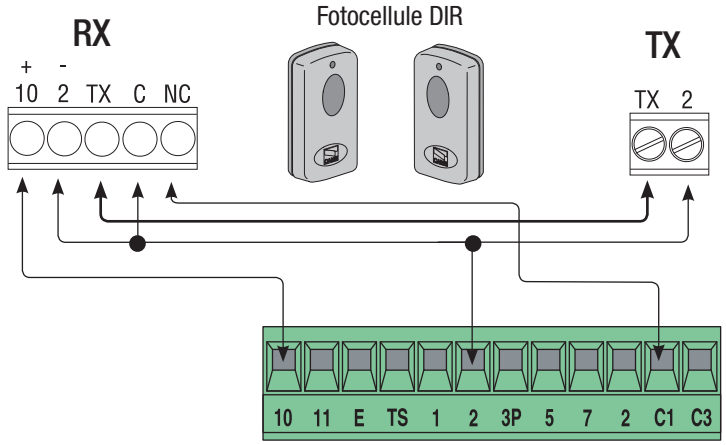


 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

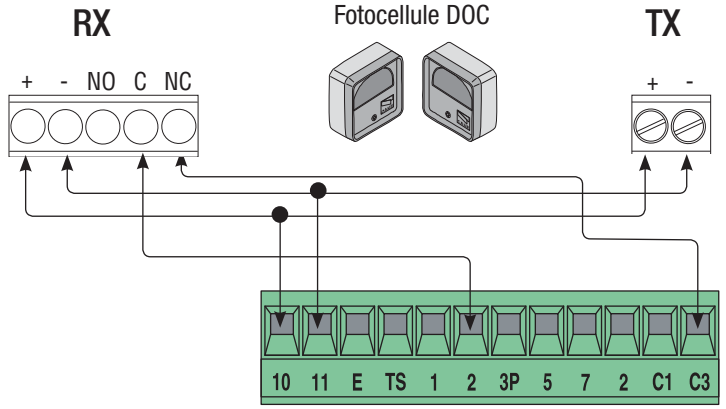
Contatto (N.C.) di «stop parziale»
- Ingresso per dispositivi di sicurezza tipo fotocellule, bordi sensibili e altri dispositivi conformi alle normative EN12978. Arresto delle ante se in movimento con conseguente predisposizione alla chiusura automatica.



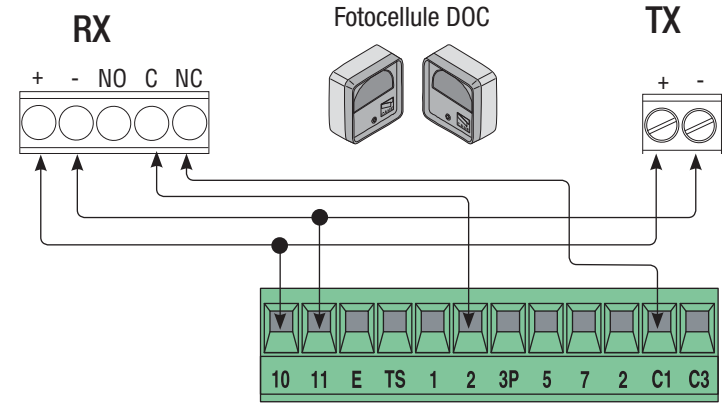
Contatto (N.C.) di «riapertura durante la chiusura»
- Ingresso per dispositivi di sicurezza tipo fotocellule, bordi sensibili e altri dispositivi conformi alle normative EN 12978. In fase di chiusura delle ante, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa apertura.



Contatto (N.C.) di «stop parziale»



Contatto (N.C.) di «riapertura durante la chiusura»



 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

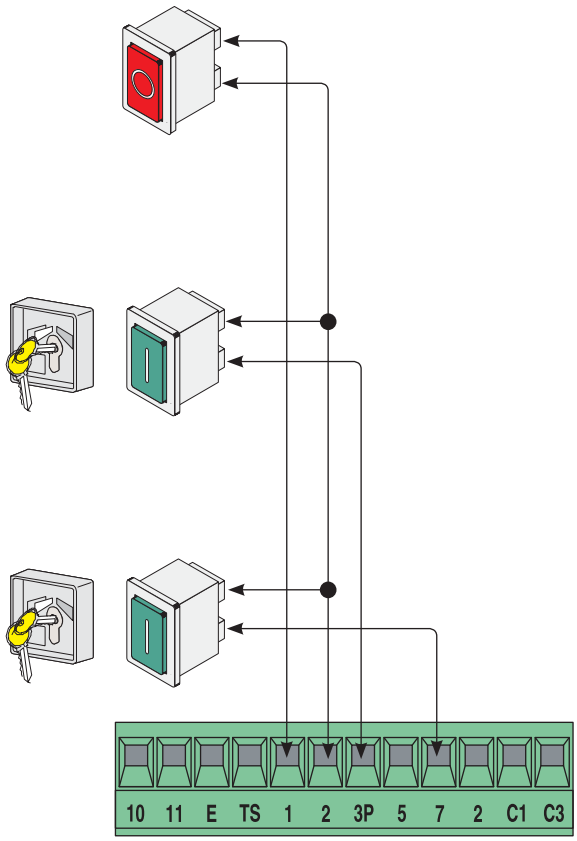
6.7- DISPOSITIVI DI COMANDO

Pulsante di stop (**contatto N.C.**)
- Pulsante di arresto del cancello con l'esclusione del ciclo di chiusura automatica, per riprendere il movimento bisogna premere il pulsante di comando o il tasto del trasmettitore.

.

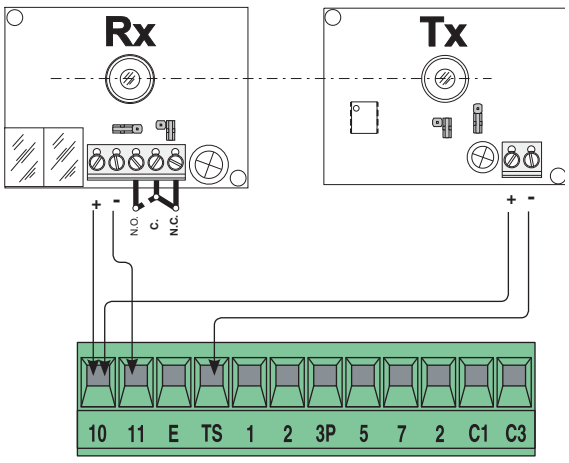
Selettore a chiave e/o pulsante di apertura parziale (**contatto N.O.**)
- Apertura del cancello per il passaggio pedonale.

Selettore a chiave e/o pulsante per comandi **(contatto N.O.)** - Comandi per apertura e chiusura del cancello, premendo il pulsante o girando la chiave del selettore, il cancello inverte il movimento o si ferma a seconda della selezione effettuata sui dip-switch (vedi selezioni funzioni, dip 2 e 3).

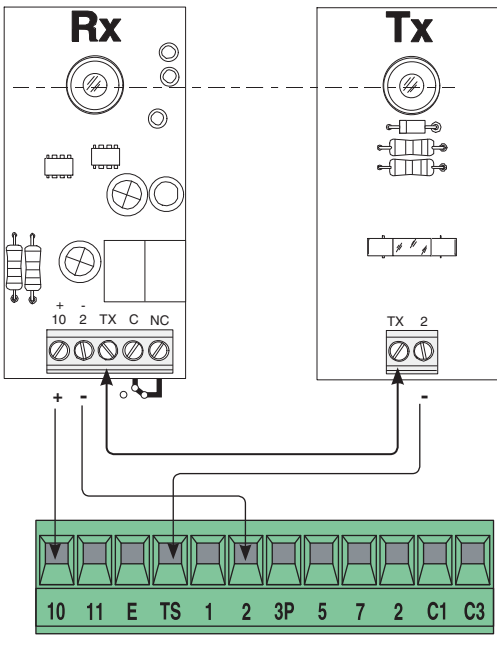


6.8- COLLEGAMENTO ELETTRICO PER IL TEST DI FUNZIONALITÀ DELLE FOTOCELLULE

(DOC)



(DIR)



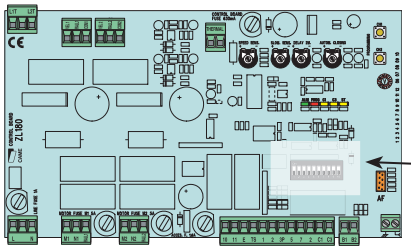
A ogni comando di apertura o di chiusura, la scheda verifica l'efficienza dei dispositivi di sicurezza (fotocellule). Un eventuale anomalia delle fotocellule viene identificata con il lampeggio del led (PROG) sul quadro comando, di conseguenza annulla qualsiasi comando dal trasmettitore radio o dal pulsante.

Collegamento elettrico per il funzionamento del test di sicurezza delle fotocellule:
- il trasmettitore e il ricevitore, devono essere collegati come da disegno;
- selezionare il dip 9 in ON per attivare il funzionamento del test.

IMPORTANTE:
Quando si attiva la funzione test di sicurezza, i contatti N.C. - se non utilizzati - vanno esclusi sui relativi DIP (vedi capitolo 7 "selezione funzioni").

 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

7 Selezioni funzioni



DIP-SWITCH

Settaggio di default

1 ON - Chiusura automatica - Il temporizzatore della chiusura automatica si attiva a finecorsa in apertura. Il tempo prefissato è regolabile, ed è comunque condizionato dall'eventuale intervento dei dispositivi di sicurezza e non si attiva dopo uno «stop» totale di sicurezza o in mancanza di energia elettrica.

2 ON - Funzione di "apre-stop-chiude-stop" con pulsante (2-7) e trasmettitore radio (con scheda radiofrequenza inserita).

2 OFF - Funzione di "apre-chiude" con pulsante (2-7) e trasmettitore radio (con scheda radiofrequenza inserita).

3 ON - Funzione di "solo apre" con pulsante (2-7) e trasmettitore radio (con scheda radiofrequenza inserita).

4 ON - Prelampeggio in apertura e in chiusura - Dopo un comando di apertura o di chiusura, il lampeggiatore collegato su 10-E, lampeggia per 5 secondi prima di iniziare la manovra.

5 ON - Rilevazione di presenza ostacolo - A motore fermo (cancello chiuso, aperto o dopo un comando di stop totale), impedisce qualsiasi movimento se i dispositivi di sicurezza (es. fotocellule) rilevano un ostacolo.

6 ON - Azione mantenuta - Funzionamento del cancello mantenendo premuto il pulsante, pulsante (2-3P) per l'apertura, pulsante (2-7) per la chiusura.

7 OFF - Riapertura in fase di chiusura - Le fotocellule, rilevando un ostacolo durante la fase di chiusura dell'anta, provocano l'inversione di marcia fino alla completa apertura; inserire dispositivo di sicurezza sul morsetto (2-C1); se non utilizzato, selezionare il dip in ON.

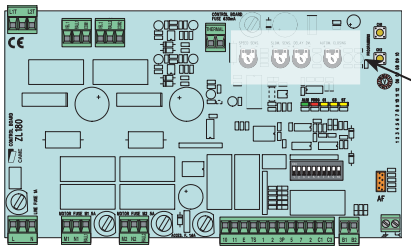
8 OFF - Stop parziale - Arresto del cancello se in movimento con conseguente predisposizione alla chiusura automatica, inserire dispositivo di sicurezza sul morsetto (2-C3); se non utilizzato, selezionare il dip in ON.

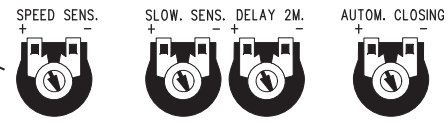
9 ON - Funzionamento del test di sicurezza delle fotocellule - Consente alla centralina di verificare l'efficenza dei dispositivi di sicurezza (fotocellule) dopo ogni comando di apertura o di chiusura;

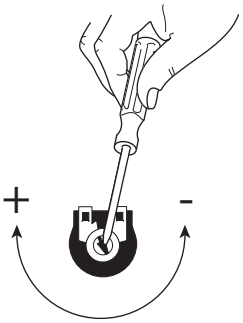
10 ON - Tempo di reazione - Aumenta il tempo di attivazione dell'inversione di marcia, comandata dal sensore amperometrico, a 2".

NB - i dip da 1 a 6 sono usati, in modo indipendente, anche per le opzioni di collegamento motoriduttori e della elettroserratura (pagine 7-8-9).

8 Regolazione trimmer







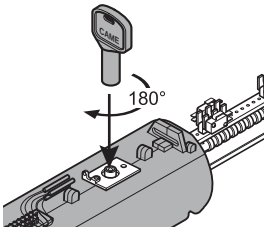
- **«SPEED SENS.»** Regola la sensibilità del dispositivo amperometrico durante la corsa normale.
- **«SLOW.SENS.»** Regola la sensibilità del dispositivo amperometrico durante la corsa in rallenramento.
- **«DELAY 2M»** Regola il tempo di attesa del secondo motore a ogni manovra di chiusura. Può essere regolato da 1 a 17 secondi.
- **«AUTOM. CLOSING»** Regola il tempo di attesa in posizione di apertura. Trascorso questo tempo, viene effettuata automaticamente una manovra di chiusura. Il tempo di attesa può essere regolato da 1 secondo a 150 secondi.

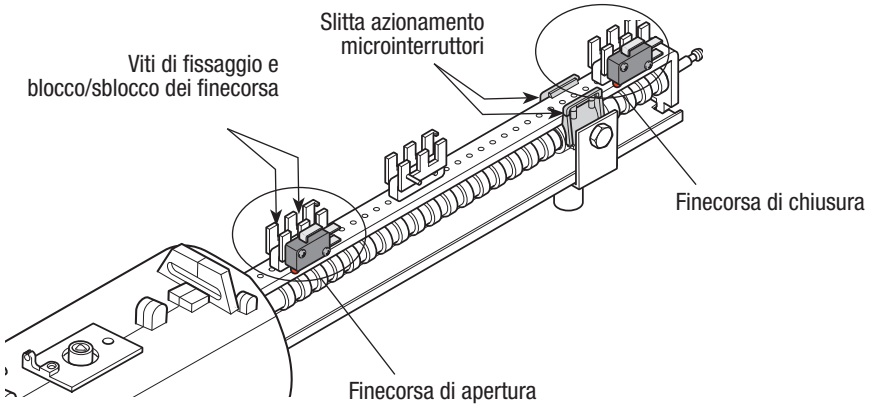
 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

9 Regolazione dei finecorsa

motoriduttori A3024N

Regolazioni da eseguire con motoriduttori sbloccati: inserire la chiave di sblocco e ruotarla in senso orario.

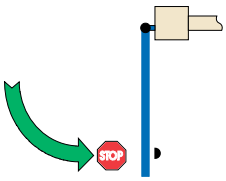



Slitta azionamento microinterruttori
Viti di fissaggio e blocco/sblocco dei finecorsa
Finecorsa di chiusura
Finecorsa di apertura

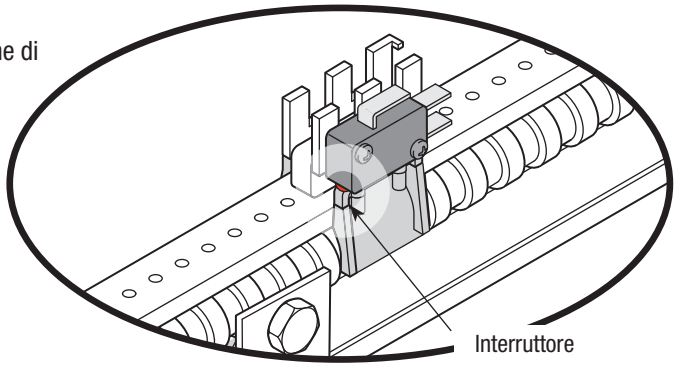
- FINECORSA DI APERTURA - ATI

A seconda della funzione assegnata al finecorsa di apertura (vedi paragrafo 6.4 pag. 7), le modalità di regolazione sono le seguenti:

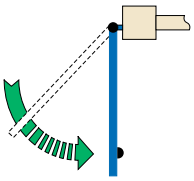
Stop in apertura
(funzione di default)



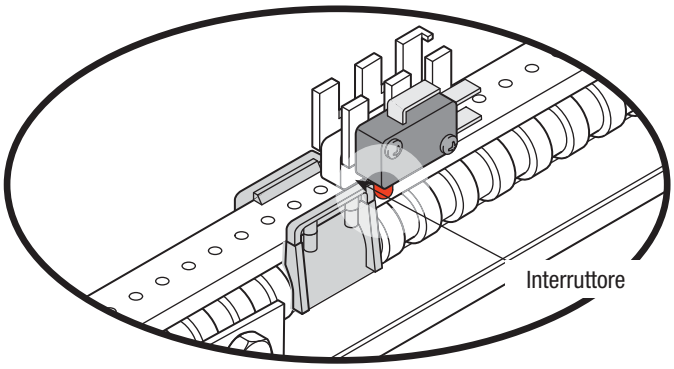
Se interviene provocando lo Stop,
- portare manualmente l'anta in posizione di massima apertura;
- sbloccare o staccare il finecorsa e farlo scorrere o riposizionarlo **fino all'attivazione dell'interruttore** come indicato in figura;
- bloccare il gruppo in questa posizione.



Rallentamento in apertura
(opzione)



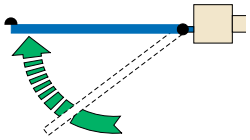
Se invece interviene attivando il Rallentamento,
- portare manualmente l'anta in posizione di massima apertura;
- sbloccare o staccare il finecorsa e farlo scorrere o riposizionarlo **con l'interruttore adiacente alla slitta** come indicato in figura;
- bloccare il gruppo in questa posizione.



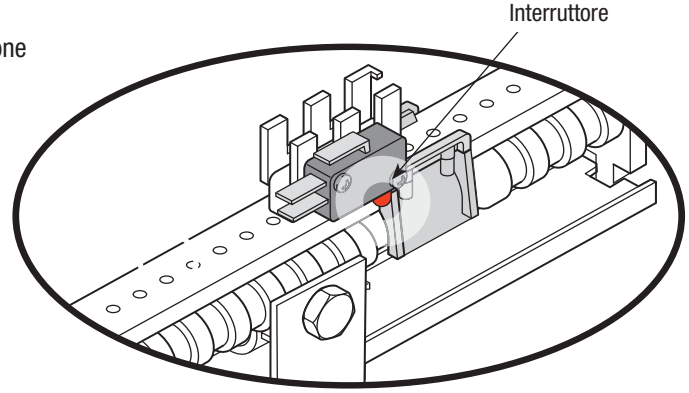
- FINECORSA DI CHIUSURA - ATI

Il finecorsa di chiusura attiva solo il rallentamento.

Rallentamento in chiusura



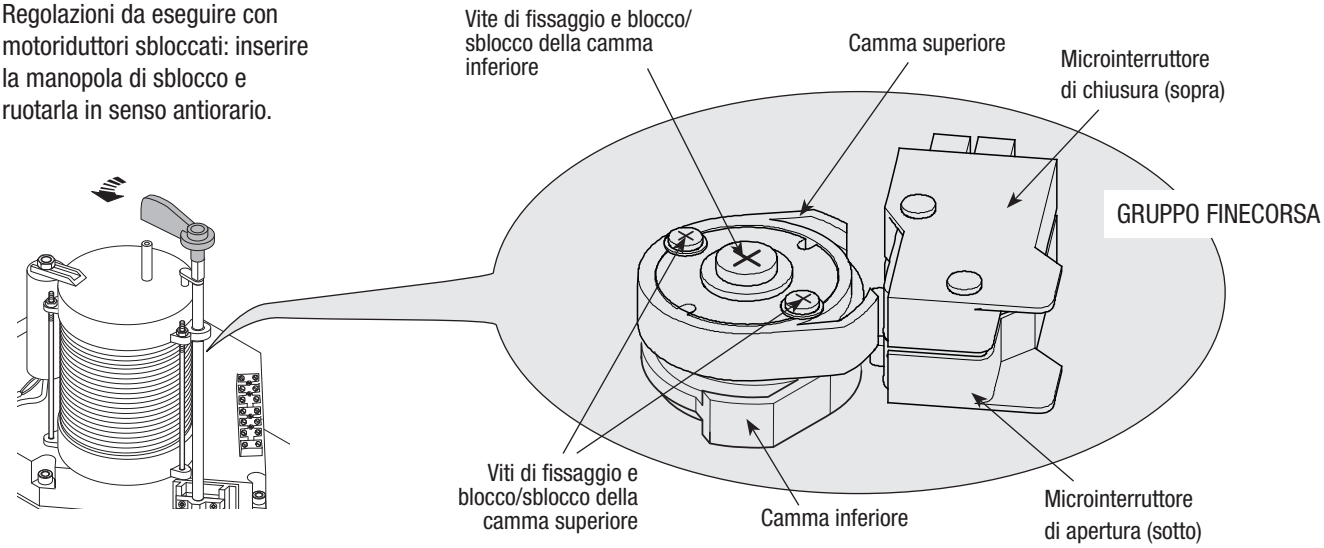
Per regolare il microinterruttore,
- portare manualmente l'anta in posizione di chiusura;
- sbloccare o staccare il finecorsa e farlo scorrere o riposizionarlo **con l'interruttore adiacente alla slitta** come indicato in figura;
- bloccare il gruppo in questa posizione.



 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

ATTENZIONE! controllare di aver scambiato il collegamento M-N per il **MOTORE DI DESTRA**, come indicato a pag. 8.

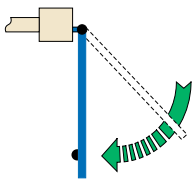
Regolazioni da eseguire con motoriduttori sbloccati: inserire la manopola di sblocco e ruotarla in senso antiorario.


Vite di fissaggio e blocco/ sblocco della camma inferiore
Camma superiore
Microinterruttore di chiusura (sopra)
GRUPPO FINECORSA
Viti di fissaggio e blocco/sblocco della camma superiore
Camma inferiore
Microinterruttore di apertura (sotto)

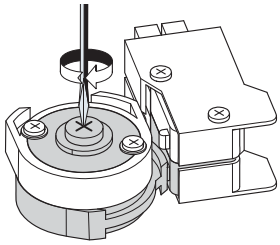
- FINECORSA DI APERTURA - MOTORIDUTTORE DI SINISTRA (VISTA INTERNA)

A seconda della funzione assegnata al finecorsa di apertura (vedi paragrafo 6.4 pag. 7), le modalità di regolazione sono le seguenti:

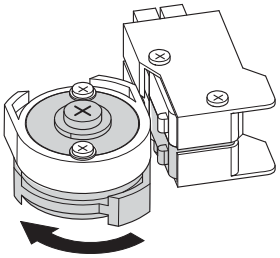
- Con il motore sbloccato, aprite completamente l'anta del cancello.

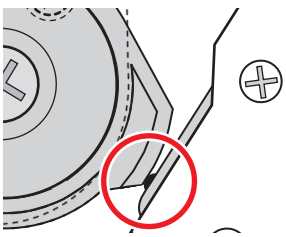


- Fissate la camma con la vite centrale.



- Ruotate la camma inferiore in senso orario fino all'attivazione dell'interruttore del micro.





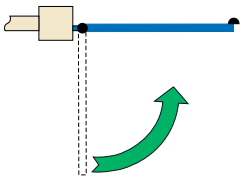
 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

- FINECORSA DI CHIUSURA- MOTORIDUTTORE DI SINISTRA (VISTA INTERNA)

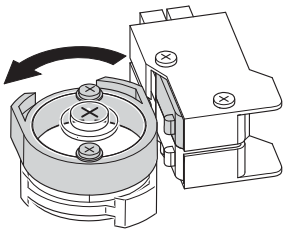
N.B. La regolazione del finecorsa in chiusura va eseguita dopo aver regolato il micro in apertura.

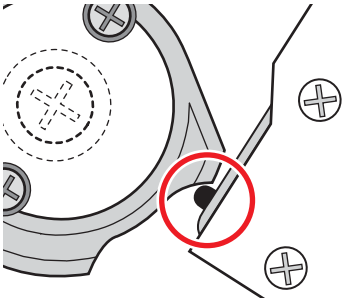
Attenzione: l'automazione ha il gruppo finecorsa con la camma superiore predisposta per una larghezza anta da 1.20 m fino a 2.20 m.

- Con il motoriduttore sbloccato, muovere l'anta fino alla posizione di chiusura.

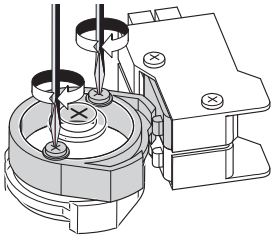


- Ruotare la camma superiore in senso antiorario fino al rilascio dell'interruttore del micro.





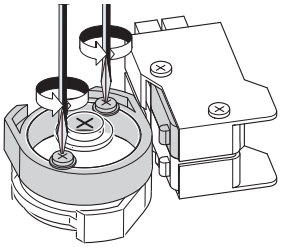
- Fissare la camma con le viti laterali.

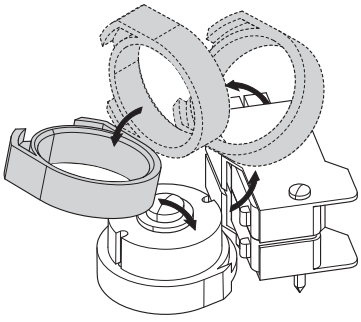


MOTORIDUTTORE **DI SINISTRA** - VISTA INTERNA -

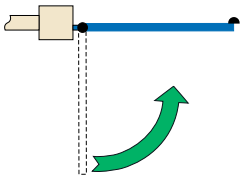
Nel caso in cui l'anta misuri meno di 1,20 metri, è necessario capovolgere la camma superiore e poi regolare il finecorsa.

- Togliere le viti di fissaggio della camma superiore e capovolgere la camma.

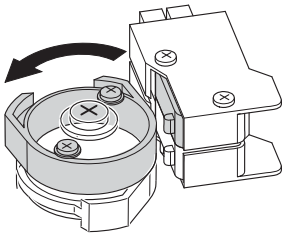


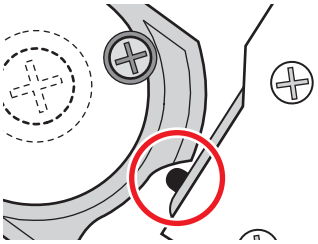


- Con il motoriduttore sbloccato, chiudere completamente l'anta del cancello.

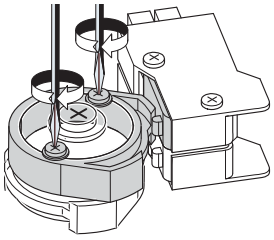


- Ruotare la camma superiore in senso antiorario fino al rilascio dell'interruttore del micro.





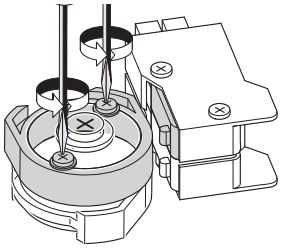
- Fissare la camma con le viti laterali.

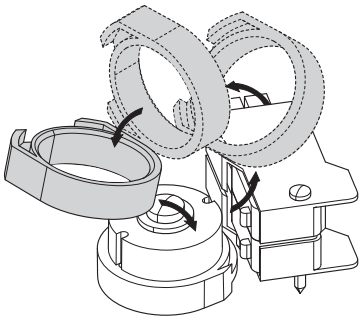


 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

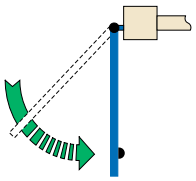
- FINECORSA DI APERTURA - MOTORIDUTTORE DI DESTRA (VISTA INTERNA)

- Togliere le viti di fissaggio della camma superiore e capovolgere la camma.

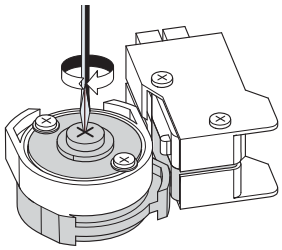




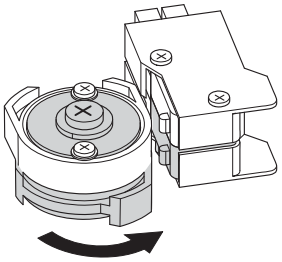
- Con il motore sbloccato, posizionare l'anta del cancello a 5 cm dal fermo di apertura.

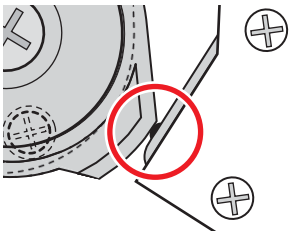


- Fissare la camma con la vite centrale.



- Ruotare la camma inferiore in senso orario, fino all'attivazione dell'interruttore del micro.





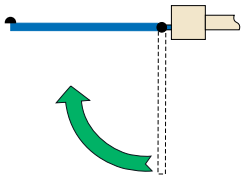
 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

- FINECORSA DI CHIUSURA - MOTORIDUTTORE DI DESTRA - VISTA INTERNA

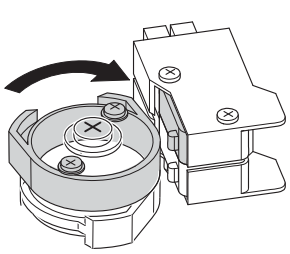
N.B. Regolare sempre prima il finecorsa di apertura e poi quello di chiusura.

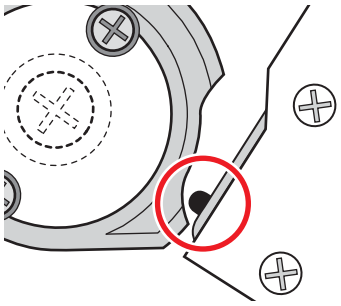
Attenzione: l'automazione ha il gruppo finecorsa con la camma superiore predisposta per una larghezza anta da 1,20 m fino a 2,20 m.

- Con il motoriduttore sbloccato, chiudere completamente l'anta del cancello.

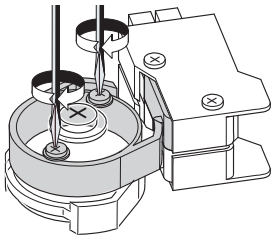


- Ruotare la camma superiore in senso orario, fino al rilascio dell'interruttore del micro.





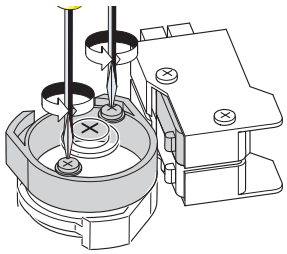
- Fissare la camma con le viti laterali.

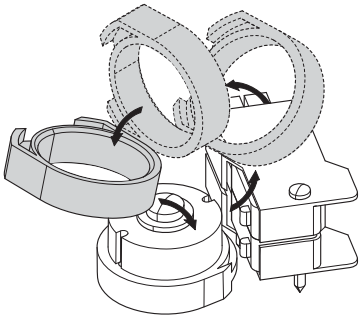


MOTORIDUTTORE DI DESTRA - VISTA INTERNA -

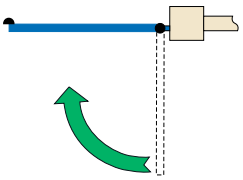
Nel caso in cui l'anta misuri meno di 1,20 metri, è necessario capovolgere la camma superiore e poi regolare il micro.

- Togliere le viti di fissaggio della camma superiore e capovolgerla.

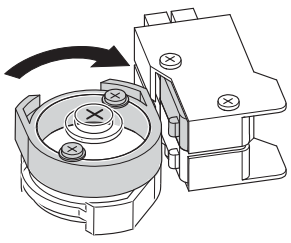


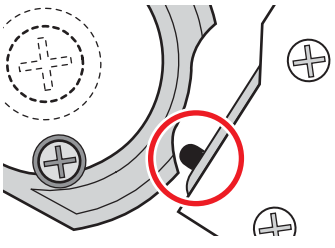


- Con il motoriduttore sbloccato, chiudere completamente l'anta del cancello.

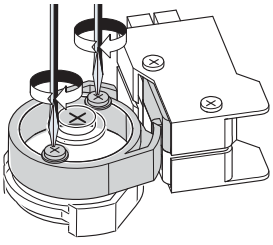


- Ruotare la camma superiore in senso orario, fino al rilascio dell'interruttore del micro.



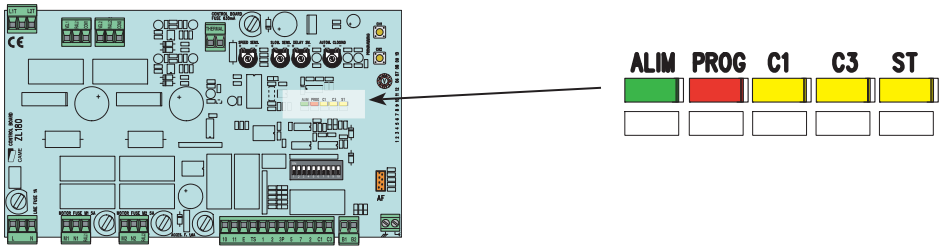


- Fissare la camma con le viti laterali.



 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

10 Led di segnalazione

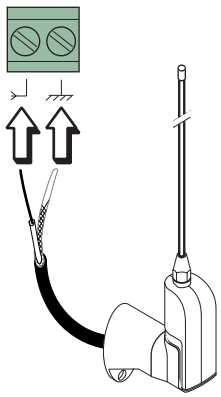


ELENCO DI SEGNALAZIONE DEI LED DI CONTROLLO DEI DISPOSITIVI DI COMANDO E SICUREZZA:

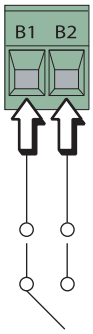
- «ALIM» Led di colore verde. Normalmente acceso.
  Segnala la corretta alimentazione della scheda;
- «PROG» Led di colore rosso. Normalmente spento.
  Durante la procedura di attivazione del trasmettitore, si accende o lampeggia. Lampeggia più velocemente in combinazione con i led C1/C3/ST;
- «C1» Led di colore giallo. Normalmente spento.
  Accesso e con led PROG lampeggiante, segnala la presenza di oggetti tra le fotocellule (collegate in funzione di RIAPERTURA DURANTE LA CHIUSURA) oppure il loro mancato funzionamento;
- «C3» Led di colore giallo. Normalmente spento.
  Accesso e con led PROG lampeggiante, segnala la presenza di oggetti tra le fotocellule (collegate in funzione di STOP PARZIALE) oppure il loro mancato funzionamento;
- «ST» Led di colore giallo. Normalmente spento.
  Accesso e con led PROG lampeggiante, segnala l'azionamento del pulsante di STOP TOTALE oppure il suo mancato funzionamento.

11 Attivazione del comando radio

11.1 - ANTENNA



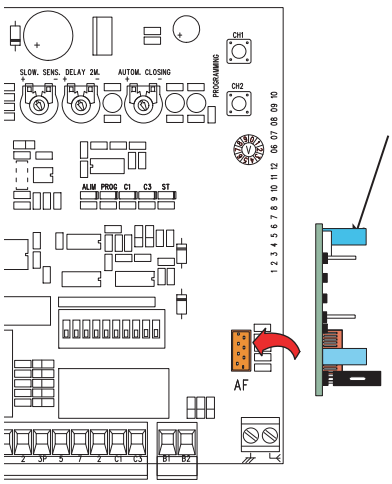
Collegare il cavo RG58 dell'antenna agli appositi morsetti.



Eventuale uscita del secondo canale del ricevitore radio (contatto N.O.).
Portata contatto: 5 A-24 V DC.
(Vedi anche cap. 6.5)

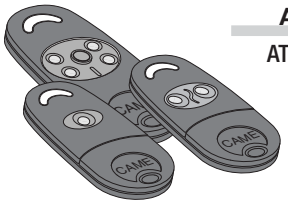
11.2 - SCHEDA DI RADIOFREQUENZA

Innestare la scheda di radiofrequenza sulla scheda elettronica DOPO AVER TOLTO LA TENSIONE (o scollegato le batterie).
N.B.: La scheda elettronica riconosce la scheda di radiofrequenza solo quando viene alimentata.



 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

11.3 - TRASMETTITORI



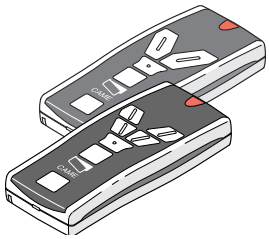
ATOMO

AT01 • AT02
AT04

vedi foglio istruzioni inserito nella confezione
della scheda di radiofrequenza AF43SR

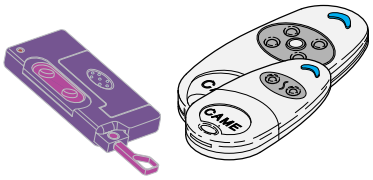
TOUCH

TCH 4024 • TCH 4048



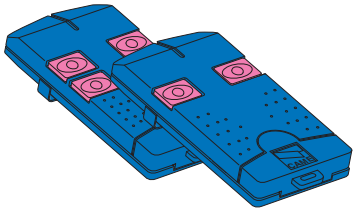
TOP

TOP-432NA • TOP-434NA
TOP-432S



TOP

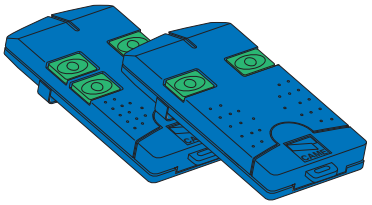
TOP-432 A • TOP-434A



vedi istruzioni su confezione

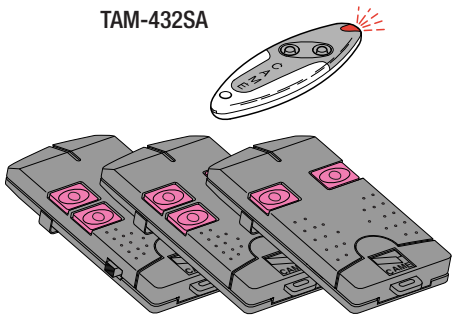
TOP

TOP-302 A • TOP-304A



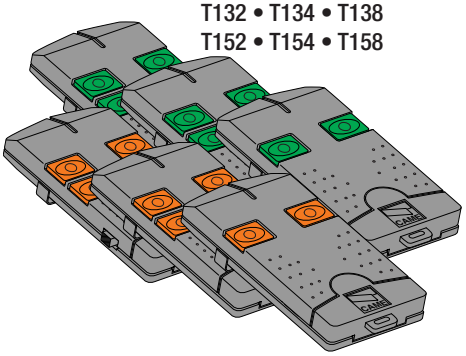
TAM

T432 • T434 • T438
TAM-432SA



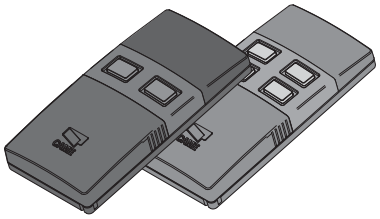
TFM

T132 • T134 • T138
T152 • T154 • T158



TWIN

TWIN2 • TWIN4



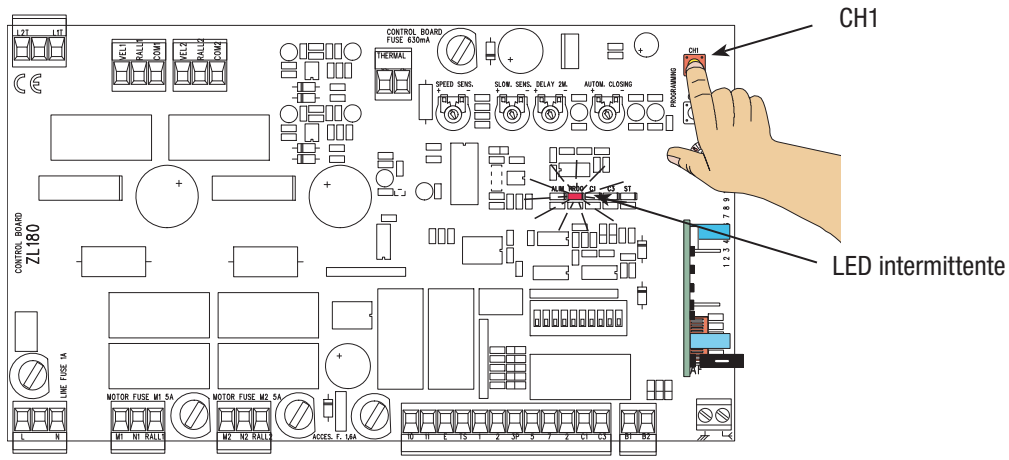
 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

11.4 - MEMORIZZAZIONE

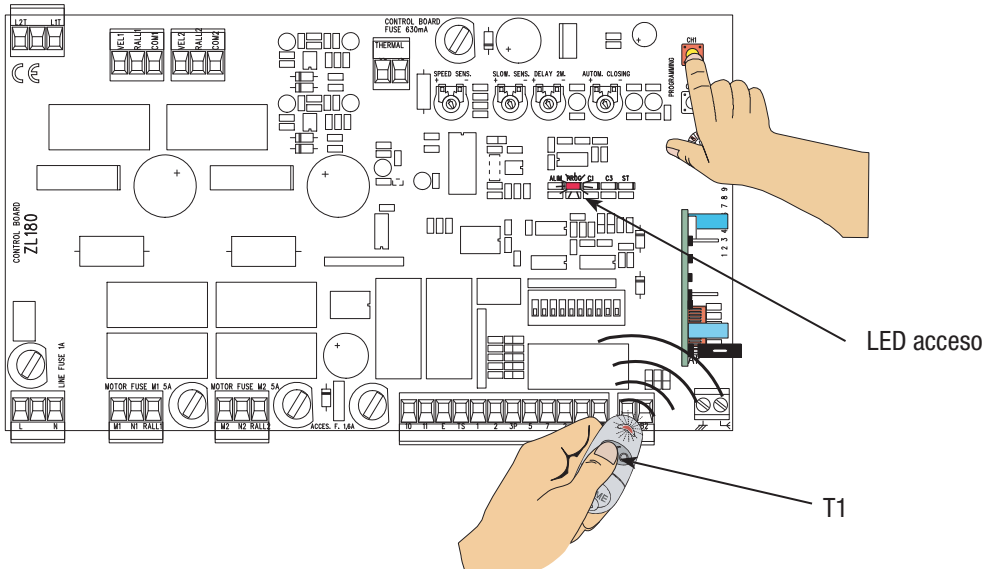
CH1 = Canale per comandi diretti a una funzione della scheda del motoriduttore (comando “solo apre” / “apre-chiude-inversione” oppure “apre-stop-chiude-stop”, a seconda della selezione effettuata sui dip-switch 2 e 3).

CH2 = Canale per comando diretto a un dispositivo accessorio collegato su B1-B2.

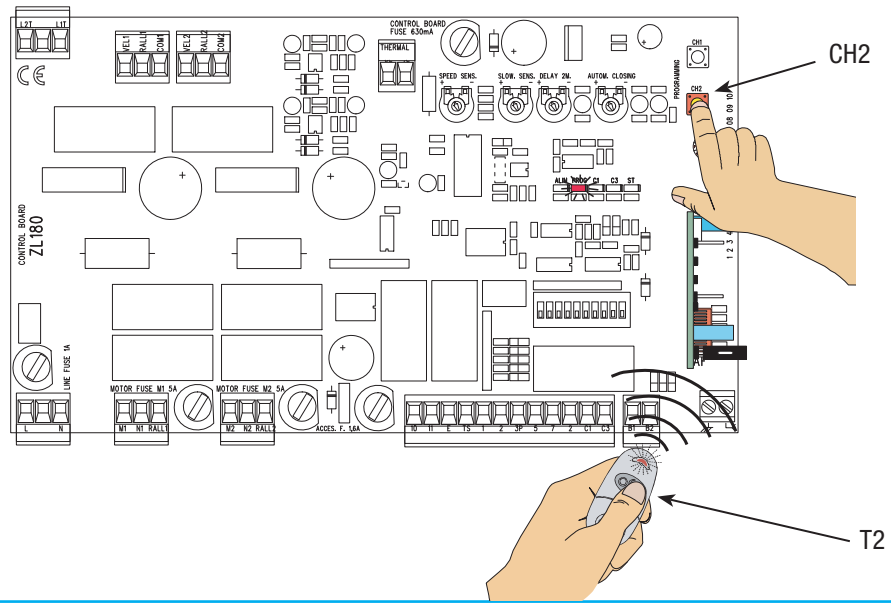
1) Tenere premuto il tasto **“CH1”** sulla scheda elettronica. Il led lampeggia.



2) Premere il tasto del trasmettitore da memorizzare. Il led rimarrà acceso a segnalare l’avvenuta memorizzazione.



3) Ripetere la procedura del punto 1 e 2 per il tasto **“CH2”** associandolo con un altro tasto del trasmettitore.



 © CAME cancelli automatici s.p.a. - I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.